



INFOLETTRE DE L'ORIENTATION

Juin-Juillet 2024

n° 37

Actualités :

Parcoursup, la phase complémentaire offre de nouvelles opportunités

Les candidats déçus des propositions Parcoursup ou les retardataires peuvent formuler jusqu'à 10 nouveaux vœux.

- Les candidats qui ont déjà accepté une proposition d'admission en phase principale peuvent faire de nouveaux vœux pour des formations qui les intéresseraient davantage ;
- Les candidats qui n'ont reçu que des réponses négatives à leurs vœux en phase principale et les candidats dont tous les vœux sont en liste d'attente peuvent compléter leurs demandes ;
- Les candidats inscrits sur Parcoursup qui n'ont pas confirmé de vœux ou ceux qui ne se sont jamais inscrits doivent procéder à leur inscription avant le 10 septembre 2024.

Pour en savoir plus, retrouvez la fiche "Phase complémentaire" dans notre base documentaire.

<https://cien.gouv.mc/documentation-sur-les-etudes/la-plateforme-parcoursup>

Le Pass'Sport Culture été 2024 est lancé !

Le programme d'activités des vacances est disponible et il reste encore des places !

Si ce n'est pas déjà fait, vous pouvez toujours déposer votre dossier au Centre d'Information de l'Éducation Nationale afin de réserver vos activités.

Nouveauté 2024 : un tarif unique de 60€ pour la période estivale.

Nous vous attendons nombreuses et nombreux pour un été sportif et créatif !

<https://cien.gouv.mc/mission-jeunesse>



N'aie pas peur d'avancer lentement, aie peur de rester immobile.

Proverbe chinois



S'informer

Il existe plusieurs certificats pour attester de son niveau d'anglais, notamment le TOEFL et le TOEIC. Retrouvez les informations sur les 2 tests pour présenter celui qui correspond le mieux à vos attentes.

<https://www.etsglobal.org/fr/fr/help-center/utilisation-du-score/difference-tests-toeic-toefl>

Vie pratique

L'été approche et les périodes de stage en entreprise commencent. Avec le programme Erasmus+, il est possible de faire son stage à l'étranger et ainsi se démarquer auprès de futurs recruteurs.

Le Figaro Étudiant consacre un article sur les stages à l'étranger, avec un focus sur les États-Unis et le Royaume-Uni.

<https://etudiant.lefigaro.fr/vos-etudes/stage/38902-comment-trouver-un-stage-a-l-etranger/>



TRAVAILLER SUR UN YACHT

Les beaux jours annoncent à Monaco l'arrivée des yachts. Ils repartiront fin septembre, à la suite de l'événement annuel les mettant à l'honneur : le Monaco Yacht Show. Mais attention, il y a yacht... et yacht. Le **yachting** (aussi appelé nautisme ou navigation de plaisance) se divise en 2 grandes familles, à savoir la **plaisance professionnelle** et la **plaisance de loisir**. Les véhicules utilisés sont variés : du grand yacht de luxe au petit voilier à moteur personnel en passant par le bateau-bus, plusieurs diplômes et permis existent pour ceux qui souhaitent travailler dans ce domaine ou simplement naviguer en solitaire sur la mer durant les vacances. Ce milieu rassemble des marins et de nombreux autres métiers qui exigent une grande expérience de la mer. Ce focus se concentrera sur la **plaisance professionnelle**.

Naviguer sur un yacht de luxe : les métiers du yachting professionnel

À bord d'un yacht, 2 équipages se côtoient :

- l'équipage de marins professionnels composé d'au moins un capitaine, un chef mécanicien et plusieurs marins,
- l'équipage hôtelière composée d'un cuisinier et de 1 à 3 hôtes/hôtesse et parfois d'un serveur.

Pour se lancer dans ces métiers, plusieurs formations sont possibles. Certains professionnels commencent en bas de l'échelle et gravissent les échelons tout au long de leur carrière, en préparant les certificats et brevets nécessaires pour exercer.

Attention ! Les professions des personnes travaillant en mer (rassemblées sous l'appellation "gens de mer") sont réglementées. Il est nécessaire d'avoir le diplôme préalable à l'exercice de sa profession **ET** d'obtenir le livret professionnel maritime. En complément, toutes ces personnes doivent obligatoirement posséder le certificat de formation de base à la sécurité (CFBS).

L'équipage de marins professionnels

Devenir marin : La profession de marin est réglementée. Pour y accéder, il faut remplir plusieurs conditions (nationalité, aptitude physique, qualifications professionnelles...). Le marin exerce une activité directement liée à l'exploitation du navire (conduite, entretien...).

<https://www.mer.gouv.fr/la-profession-de-marin>

Les formations possibles dans le domaine de la navigation (jusqu'au baccalauréat) sont proposées par des établissements professionnels : les lycées maritimes.

Ex :

- le **CAP Maritime** s'effectue en 2 ans après l'obtention du Diplôme National du Brevet (3ème) en formation temps plein ou en alternance. Il conduit à la délivrance du certificat de matelot de pont et de mécanicien.

Pour en savoir + consultez le site ONISEP.

- le **Bac pro Maintenance Nautique** s'effectue en 3 ans, en formation temps plein ou en alternance après le Brevet ou en 2 ans après le **CAP Maintenance nautique**. Cette formation se prépare notamment à l'[Institut Nautique de Villefranche-sur-Mer](#). Pour en savoir + consultez le [site ONISEP](#).

Devenir chef mécanicien/cheffe mécanicienne : le chef mécanicien encadre et dirige les marins travaillant au service machine. Il supervise la maintenance et la réparation des moteurs, des machines et des installations permettant de faire fonctionner le navire. Il reçoit directement ses ordres du commandant de bord. Pour accéder à ce poste, il est nécessaire d'avoir une expérience d'au moins 30 mois en tant que mécanicien de marine/officier mécanicien (accessible avec un **Bac pro Maintenance Nautique**, un **Bac pro polyvalent navigant pont/machine** ou un **BTS MASEN – Maintenance des Systèmes Électro-Navals** par exemple) puis de réussir le brevet de chef mécanicien. Pour en savoir +, consultez la page métier du [Lycée Maritime Étel](#).

Devenir capitaine de yacht : il est responsable de tout l'équipage, des passagers et de l'expédition. Il doit maîtriser tous les aspects de la navigation et de l'exploitation du navire et assurer l'encadrement de son équipage. Plusieurs brevets existent en fonction de la distance à parcourir depuis le port et de la taille du bateau : **brevet de capitaine 200 yachts**, **500 yachts** ou **3000 yachts**.

L'équipe hôtelière

Devenir cuisinier/cuisinière : obtenir le **Bac pro Cuisine** et/ou le **BTS Management Hôtellerie-Restauration** (spécialité Management d'unité de production culinaire). En complément, une **habilitation spécifique** doit être obtenue **pour travailler sur un bateau** : le certificat de cuisinier du navire. Consultez la fiche [RNCP 5991 de France Compétences](#).

Devenir hôte/hôtesse : ce professionnel polyvalent entretient les cabines, gère les stocks, les déchets, la conciergerie et réalise le service des repas. Il a de préférence des compétences dans un métier de service (œnologue, serveur, barman...).

Le Lycée Rainier III

À Monaco, le Lycée Rainier III propose des formations dans l'hôtellerie-restauration conduisant à ces métiers. Il est possible de préparer :

- le **Bac pro Cuisine**,
- le **Bac pro Métiers de l'Accueil**,
- le **Bac pro Commercialisation et Services en Restauration**,
- le **Bac Sciences et Technologies de l'Hôtellerie et de la Restauration**,
- le **BTS Management Hôtellerie-Restauration**.

Pour en savoir plus, consultez :

- le site Internet du [Lycée Rainier III](#)
- et les fiches formations sur notre site Internet [cien.gouv.mc](#)